

## 一個選項帶來的舟車勞頓

2021 年 12 月 11 日

余少甫

過去半年，有不少新界勞工牧民中心認識的居住在石湖墟的街坊工友，輪候公屋多年終陸續收到房屋署的編配信，「有人歡喜有人愁」，部分街坊獲配同區的粉嶺皇后山邨，但亦有街坊被編配往屯門或天水圍的公屋，他們不約而同表示，為免要替子女轉校或要自己轉工，他們紛紛拒絕首次編配單位，索性等待第二次、甚或第三次的機會！

為何工友街坊寧願放棄輪候多年的公屋？其中一個原因是他們早已熟識長年居住的地方，突然編配往一個陌生的社區，除了需要時間適應外，上班上課也是一個實際困難。在八月下旬，筆者曾與粉嶺聖若瑟堂關社組教友一同參與香港明愛「皇后山下 齊建新區」——皇后山邨社區支援計劃的家訪活動。在探訪過程中，有一位街坊表示，本身居住天水圍，對北區完全不認識，女兒現時上學需要提早在早上六時起床，轉乘兩次巴士、一次東鐵，才可以返回位於天水圍北的中學。另一位街坊則表示，他在九龍市區工作，可惜皇后山邨對外交通不完善，每天來往工作地點十分勞累。筆者記得教宗方濟各在《愛的喜樂》宗座勸諭中（#44）曾提及：「由於工時過長，加上要花費大量交通時間，生活更加勞碌。在這樣的情況下，家人難以共聚，父母也難以與子女相處，無法每天培養家人之間的關係。」

根據 2021 年人口普查，本港超過 200 萬人要在所住區域以外工作，當中以屯門、大埔區等新界新市鎮居民跨區比例最高，區內逾 60 萬人要每日長途跋涉前往市區工作！數據顯示，2021 年本港工作人口達到 363 萬人，當中約 174 萬人居於新界新市鎮，佔比例超過 47%。三百多萬打工仔女中，跨區工作的人佔大多數，高達 207 萬人，佔總工作人口 57%。再比較港島、九龍、新界新市鎮，以及新界其他地區內的跨區工作人口比例，以新界新市鎮最高，高達六成工作人口需要跨區工作。

在探訪過程中，而最令筆者深刻的，有一位工友慨嘆現時房屋署只可以讓公屋申請人在市區、擴展市區、新界和離島四個地區作出選擇；在他的經驗中，若能夠再細分一下，例如將新界分為東西兩個地區，讓申請人選擇，可以減少不安感。筆者也體會到他們的困難，因為新界幅員廣大，新界東和新界西已經是兩個截然不同的地區，雖然工友家庭入住了公屋，居住環境大為改善，但因應搬遷後每日往返工作地點的辛勞，也不足為外人道！

發展局及規劃署在 2021 年 10 月曾公布《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》最終報告，報告中建議：「在新市鎮／新發展區引入更多與就業相關的土地用途，以拉近工作地點與居所的距離。」我們期望政府可以切實執行，優先考慮市民的實際需要，減少跨區工作帶來的勞累，讓新發展區的居民可以有更多時間陪伴家人，享受家庭之樂。

教會社會訓導經常強調家庭的重要性，而工作則是形成家庭生活的基礎。的確，政策的規劃及實際執行與落實，在影響眾多家庭生活的共聚與相處時間。

教區勞工牧民中心 - 新界 供稿